

Programul – Decongestioanarea si fluidizarea traficului in Municipiul Satu Mare

Portfoliu: Primar
Dr. Coica Costel Dorel

Descrierea programului

Decongestioanarea si fluidizarea traficului in Municipiul Satu Mare. Programul se refera la asigurarea unui trafic rutier optim si in conditii de siguranta prin reducerea traficului si imbunatatirea conectivitatii urbane. Se urmareste imbunatatirea calitatii accesibilitatii la nivel teritorial si la nivel urban intr-o maniera sustenabila, ca premisa majora a dezvoltarii economice a teritoriului, in general, si a orasului, in particular. Imbunatatirea conectivitatii retelei rutiere a orasului va avea efect reducerea distanțelor de deplasare (relatii mai directe intre origine si destinatie), reducerea volumului de trafic si incurajarea deplasarilor nemotorizate, pe jos sau cu bicicleta.

Incadrarea ca politici

1. Legile si normativele in vigoare in 2014 legate de constructia de drumuri
2. Strategia de dezvoltare a municipiului Satu Mare pana in 2025
3. Regulamentul pentru trafic greu
4. Indicatori Europa 2020

Context și informatii de fundal

Proiectele din trecut au urmarit in permanenta decongestionarea si fluidizarea traficului in zona Municipiului Satu Mare. Planurile actuale si de viitor urmaresc rezolvarea acestor probleme majore pentru orasul nostru. Imbunatatirea accesibilitatii si conectivitatii urbane reprezinta un stimulent nu numai pentru amplificarea schimburilor comerciale, ci si asupra ameliorarii mobilitatii la nivelul Zonei Metropolitane Satu Mare, cu efecte pozitive pe termen mediu si lung in ceea ce priveste cresterea gradului de ocupare si atragerea de forta de munca din localitatile asupra carora mun. Satu Mare exercita un anumit grad de influenta.

1. Centura de ocolire a orasului va fi finantata de catre Guvernul Romaniei prin Fondul European de Dezvoltare Regională scutind astfel Bugetul Municipiului de o cheltuiala foarte mare.
2. Realizarea centurii de ocolire va oferi noi oportunitati pentru municipiul Satu Mare privind atragerea investitorilor in viitorul apropiat, oferindu-le acestora o buna conectivitate si accesibilitate pe teritoriul municipiului.
3. In urma decongestionarii si fluidizarii traficului se vor putea amenaja zone pietonale in centrul orasului, se va reduce gradul de poluare si noxe. Vor putea fi accesate fonduri europene pentru amenajarea de piste de biciclisti, zone pietonale, etc toate aceste vor reduce gradul de poluare al Municipiului nostru si vor

	imbunatatii calitatea vietii cetatenilor.
--	---

Ce vrem sa realizam si cum vom face asta?

Obiectivul programului

Reducerea congestionarii in Mun. Satu Mare, pe parcursul a urmatorilor 4 ani, prin fluidizarea si circulatiei din zonele aglomerate si optimizarea mobilitatii urbane pe baza unui plan de mobilitate urbana sustenabila a municipiului Satu Mare.

Reorganizarea mobilitatii in orasul Satu Mare, trebuie sa se inscrie, in viitor, in noua logica a mobilitatii sustenabile. Aceasta noua idee a mobilitatii este sustinuta si impusa progresiv de politica europeana de Transport si Mobilitate ale carei documente programatice stabilesc o noua filosofie, promoveaza bune practici, creaza noi instrumente de planificare si implementare, catre un nou tip de organizare a sistemelor de miscare urbana, bazat mai putin pe mobilitatea motorizata individuala si pe vehicule care utilizeaza combustibili fosili si mai mult pe transport public colectiv si pe moduri nemotorizate de deplasare. Scopul acestei noi abordari a mobilitatii urbane este ameliorarea accesibilitatii, diminuarea poluarii si cresterea calitatii locuirii.

Politica

Pentru realizarea scopului principal am stabilit urmatoarele obiective operationale:

1. Reducerea traficului
2. Imbunatatirea si optimizarea conectivitatii urbane

Obiectivul operational 1: Reducerea traficului					
Sub-obiective	Activitati				
Reducerea traficului greu cu 30%	1. Centura municipiului Satu Mare				
Reducerea traficului in centrul orasului	2. Construirea unei parcuri in cvartalul Gheorghe Lazar, P-ta Libertatii, Al. Ioan Cuza, 1 Decembrie. 3. Crearea (etapizata) a unei infrastructuri pentru biciclisti si pietoni. - Pista pentru biciclisti, str. Baritiu-str. Gorunului- DJ 194A;				
	Valoare curenta	Tinta			
Indicator	2014	2015	2016	2017	2018
Reduction of heavy traffic	0%	5%	15%	22,5%	30%

Reducerea nr. de accidente in municipiu Satu Mare	0.0%	1.3%	2.6%	3.9%	5%
Reducerea nr. de locuri de parcare pe strada/ numar de masini parcata pe strada	0	200 locuri	350 locuri		

Obiectivul operational 2: Imbunatatirea accesibilitatii si conectivitatii urbane					
Sub-obiective	Activitati				
Modernizare strazi de pamant si parcare in Municipiul Satu Mare	1. Modernizare strazi si parcare in Municipiul Satu-Mare 2. Modernizare strazi de Pamant in Municipiul Satu Mare zona Curtuius (Agricultorilor, Busuiocului, Curtuius I , Curtuius IV. 3. Modernizare strazi Lot I, Lot 2\ 4. Modernizarea str. Diana, str. Digului.				
Imbunatatirea trecerilor peste rau	1. Soseaua de centura a Municipiului Satu-Mare prevede construirea unui pod peste raul Somes. 2. Crearea unui pod pentru pietoni si biciclisti,peste raul Somes.				
					Tinta
Indicator	2014	2015	2016	2017	2018
Studiu de trafic	0.0%	5%	12%	18%	29%
Reducerea stationarii in trafic	0.0%	3%	8%	13%	15%
Nr. de km de drum modernizati	0.0%	8km	12km	18km	25km
Reducerea CO ₂	0.0%	3%	6%	12%	15%
Cresterea % a deplasarilor nemotorizate	0.0%	5%	7.8%	9.1%	10%

Cat va costa?

Tabelul de mai jos reda veniturile si cheltuielile asociate cu acest program (x 1.000)

Descriere subprogram	Realizat	Bugetat	Bugetat	Bugetat	Bugetat	Bugetat
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
2.1 Reduction of traffic						
Cheltuieli totale [necompletat]						
2.1 Drumuri [necompletat]						
Total venituri [necompletat]						

Balanta [necompletat]						
------------------------------	--	--	--	--	--	--

Perspectiva taxe recurente si venituri

	(X € 1,000)					
Definitie	Realizat 2013	Bugetat 2014	Bugetat 2015	Bugetat 2016	Bugetat 2017	Bugetat 2018
Cheltuiala incidentala	48	15	0	0	0	0
Cheltuiala periodica	-166	0	0	0	0	0
Balanta	-119	15	0	0	0	0